

NOP ORBMARK® Motor TOP RANGER Series
オーブマーク®モータ トップ・レンジャー・シリーズ

ORB-SR



形式表示

ORB - SR - 100 - 2 ① ② - ③

オーブマークモータ シリーズ記号 サイズ フランジ形状: ② ボルトフランジ

形式表示の①②③を以下からご選択ください。

① ポート形状
P: Rc 1/2
A: G 1/2 Oリングポート
F: ϕ 12.7 Oリングポート
R: Rc 3/8

② シャフト形状 (詳細: ORB-SR-08 ページ)
C: ϕ 25.4 シャフト 幅6.35 キー
A: ϕ 32 シャフト 幅10 キー
B: ϕ 31.75 シャフト 幅7.96 キー
D: ϕ 25 シャフト 幅8 キー
E: ϕ 25 シャフト 幅8 キー
J: 自動車用インボリュートスプラインシャフト
M: ϕ 25 シャフト 幅7 キー
S: SAE6B スプラインシャフト

③ メカニカルブレーキ仕様		
記号	ブレーキトルク	ブレーキ開放圧力
B16	160 N・m	1.6 MPa
B20	200 N・m	2.0 MPa
B30	300 N・m	2.0 MPa

仕 様

サイズ	理論押しのけ 容量 (cm ³ /rev)	定格回転数 (min ⁻¹)	定格流量 (ℓ /min)	最大流量 (ℓ /min)	定格出力 トルク (N・m)	最高出力 トルク (N・m)	定格圧力 Δ P (MPa)	最高圧力 Δ P (MPa)	許容背圧 (MPa)	モータ質量(kg)	
										B16/B20	B30
050	54.0	1034	57	68	110	135	15.5	19.0	7 (注:4)	13.5	14.4
070	71.4	790	57	76	153	183	15.5	19.0		13.7	14.6
100	98.5	588	57	76	210	246	15.5	19.0		14.0	14.9
120	118.4	478	57	76	252	300	15.5	18.5		14.1	15.0
130	129.0	438	57	76	250	330	14.0	18.5		14.3	15.2
160	165.3	346	57	76	322	383	14.0	17.0		14.6	15.5
190	189.8	307	57	76	363	432	14.0	17.0		14.7	15.6
205	205.0	273	57	76	403	475	14.0	17.0		14.9	15.8
240	235.5	240	57	76	395	495	12.0	15.5		15.1	16.0
280	282.5	201	57	76	410	479	10.5	12.5		15.5	16.4
310	306.9	184	57	76	440	519	10.5	12.5		15.7	16.6
380	376.4	151	57	76	464	531	9.0	10.5		16.2	17.1
410	409.9	138	57	76	470	555	8.5	10.0		16.5	17.4

- 1: 最高圧力及び最高トルクでの運転は、6秒以内でご使用ください。
- 2: 推奨作動油は、ISO VG32相当の清浄な油を使用してください。
- 3: 入力最高圧力は、21MPa以下にしてください。
- 4: 許容背圧は7MPaですが、1.8MPa以上になる場合、シールの寿命を長持ちさせる為、ドレン配管が必要です。
- 5: ブレーキを確実に解除する為、運転時は必ずブレーキ開放圧以上の圧力を確保してください。
- 6: ブレーキを確実に作動させるため、停止時の回路はABTオープンとしてください。
- 7: 出力トルクが280N・mを超える場合、または回転数が500min⁻¹以上でご使用の場合はご相談ください。
- 8: Δ Pは有効差圧を示します。
- 9: カウンタバランス弁・カウンタバランスブレーキ弁との併用はできません。

ORB-SR