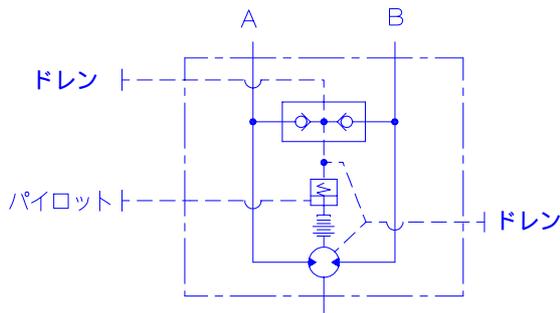
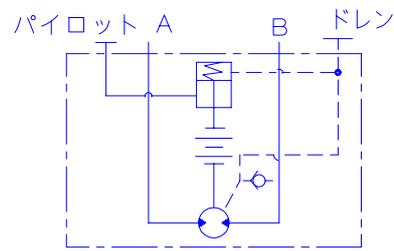


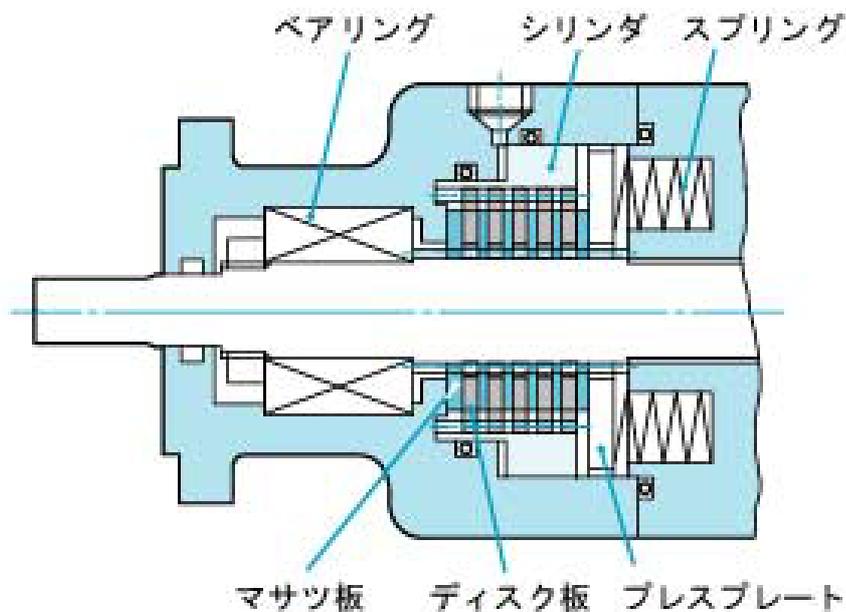
GWM回路図



ORB-Sメカ回路図



メカニカルブレーキの構造及び作動について



マサツ板はモータの駆動軸にスプラインで結合されています。
 ディスク板は、モータ本体に固定されたシリンダーに結合されています。
 マサツ板とディスク板は交互に重ねられていて、これらをスプリングが
 押すことによってブレーキトルクが発生します。
 油圧によりシリンダーが押されプレスプレートをスプリング方向に
 押しつけます。パイロット圧力がスプリング力より大きくなると、
 スプリングはプレスプレートで締められるので、マサツ板とディスク板の
 摩擦がなくなり、ブレーキトルクが解除されます。